Restukturisasi PT DI

Masalah -> sebelum tahun 1997 PT DI memiliki prospek yang sangat baik.Dengan dukungan Pemerintah PT DI dapat menjalankan program “under License “ seperti helikopter dan pesawat terbang NC212 memprosuksi pesawat kerjasama dengan CAS Spanyol (CN235)dan mampu mengembangakan secara madniri pesawat “ S tate Of the Art”N250 yang mepergunakan “fly by ewire” sejak tahun 1997 krisis moneter melumpuhkan hampir kekuatan industri nasional, termasuk PT DI.sejak itu PT DI mengalami berbagai masalah mulaidari bisnis ,manajemen sampai hubungan industrial.

Waktu :

Masalah itu terjdi -> sejak tahun 1997 dengan adanya krisis moneter

Waktu untuk penyelesaian masalah -> tahun 2000-2003

Target solusi ->PT DI mendapat kepercayaan dari pemerintah dan luar negri